

APPV SORTIE EN FLOTTILLE DU 13 AU 20 SEPTEMBRE 2025

| Date | Routes | Distance | PM | Coeff. | Départ conseillé | |
|---------|----------------------------|----------|---------------------|--------|------------------|--|
| S 13/9 | Vannes--Port Haliguen | 19 nm | 11h20 Vannes | 75 | 11h | Apéro-ponton, présentation croisière, point Météo |
| D 14/9 | Port Haliguen--Port Louis | 26 nm | 11h57 | 41 | 10h | Etale à 10h40 pour la Teignouse. Distance 23 milles par en Toul Bihan |
| L 15/9 | Escale à Port Louis | | | | | L'après-midi, visite guidée de la Compagnie des Indes (13€ pour 10 pers. mini). |
| Ma 16/9 | Port Louis--Concarneau | 30 nm | 13h40 | 38 | 10h | |
| Me 17/9 | Escale à Concarneau | | | | | Visite du Marinarium (suivre la côte après la capitainerie) |
| J 18/9 | Concarneau--Locmiquélic | 30 nm | 15h43 | 63 | 10h | Arriver vers 16h pour le courant dans l'entrée de Lorient |
| V 19/9 | Locmiquélic--Port Haliguen | 28 nm | 16h25 | 76 | 12h | A la Teignouse, le courant porte de 12h à 16h environ. Pot de fin de croisière |
| S 20/9 | Port Haliguen--Vannes | 19 nm | 18h49 Arradon PM | 85 | 14h | Retour libre. Le port de Vannes ouvre de 17h à 19h30. Entrée dans le Golfe à partir de 12h40 et courant favorable vers Vannes jusqu'à 19h. |

Inscriptions : auprès de Gilles Guitard (guitard.gilles@laposte.net) et Laurence Flory (laurence.flory@free.fr). Merci de préciser le nom de votre bateau ainsi que ses caractéristiques (longueur, largeur, tirant d'eau)

Tarif : Pour ceux qui ont le Passeport Morbihan, ne pas oublier de déclarer vos sorties pour bénéficier de la gratuité des ports de Port Haliguen, Port-Louis, Concarneau, Locmiquelic.

Communications : canal VHF de dégagement 72. Laurence Flory (06 87 35 09 49)

Remarque : Les étapes ont été choisies sans connaître la météo et seront éventuellement modifiées sur place. Même chose pour les heures de départ conseillées.

Sécurité : Le chef de bord est capitaine du navire au sens du droit maritime : il en a l'entière responsabilité ainsi que celle de son équipage. Il lui appartient de ne pas prendre le départ ou de gagner un abri au cas où les circonstances seraient de nature à mettre en danger son équipage.